

INFORMACION PAGINA SEIS

confianza en el sentido de que
continente no será intentada por ahora.

Moscú, Dice el Ejército Ruso

Ofensiva Aeronaval de los Rusos en Ucrania

MOSCÚ, 15 (United). — En estas oficinas se reveló que las fuerzas aeronavales rusas en el mar Negro, iniciaron una campaña conjunta contra los objetivos navales en Ucrania y han infligido ya importantes bajas a los invasores.

En ataques contra las columnas de tanques y todas las unidades motorizadas, los rusos destruyeron tanques, camiones, baterías antiaéreas y por lo menos una compañía de la infantería alemana. La materia de la flota rusa incendió tres depósitos de municiones.

Contraatacan los rusos en Mariopol

MOSCÚ, 15 (United). — De fuente autorizada se anunció que los rusos contraatacaron en el frente de Mariopol, después de haber abandonado esa ciudad, y bloquearon el avance nazi.

Agrega la información que en la batalla de Mariopol los alemanes perdieron "varios miles" de hombres.

Explican el plan de los nazis

MOSCÚ, 15 (Associated Press). El diario "Estrella Roja" dice en un editorial que los alemanes tratan de creer a los ejercicios céntricos sobre para bloquear el movimiento de las reservas y obtener así una victoria decisiva en pocos días, pero que ese propósito no ha sido coronado por el éxito.

Explica que el plan de los alemanes requiere una fuerza entre 4 y 5 veces más fuerte que la que se emplea en la resistencia rusa, pero que el enemigo carece de tales reservas.

Instrucciones a los comisarios y comandantes

El mismo diario ha formulado hoy instrucciones muy específicas a los comisarios políticos y comandantes militares rusos en los frentes de que mantengan el orden y la disciplina en la organización militar rusa. Dice el diario que "la iniciativa del avance está todavía en poder del enemigo, pero debemos reaccionar para nosotros y aminorar". Los comandantes son responsables de que se evite el pánico cuando las fuerzas deban hacer frente a una intensa presión enemiga, y evitar que las tropas se dispersen en momentos de retroceso.

Deben devolver golpe por golpe en forma organizada. La destrucción que embarga a Hitler llega a su punto culminante. Recien comienza el drenaje causado por la guerra y que es tan terrible para Hitler.

Dice al final que aumenta la resistencia opuesta por el ejército ruso y que continuará acrecentándose.

Exhorta al Ejército la Radio de Moscú

NEVA YORK, 15 (United). — La British Broadcasting Corporation emite una transmisión escuchada en esta ciudad que dice de Moscú se hizo una audición especial para el ejército ruso. En ella se expresaron a los soldados que Rusia es actualmente la tierra del gigantesco frente que se extiende desde la frontera hasta Tobolsk. Luego el locutor prosiguió: "Hoy no puedo tomar a Londres; tampoco se le debe permitir que tome a Moscú. En este país no hay Laval ni Petain".

No hubo desembarcos en Arancéj

MOSCÚ, 15 (Associated Press). — Se desmentó oficialmente que hubo desembarcos en Arancéj, en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

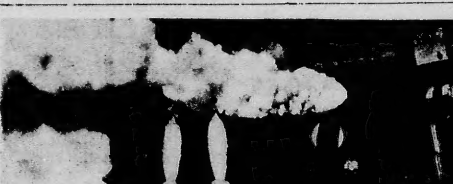
El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

El submarino Krasny se hundió en el Arctico.

Cinco Bombas Británicas Sobre el Reich



NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

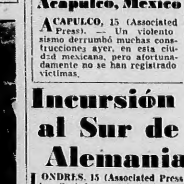
NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

NOTABLE FOTOGRAFÍA obtenida desde un avión británico. Seis bombas, en un ataque a las ciudades de Hamburgo, en la zona del Mar del Norte, destruyeron edificios y causaron graves daños a la industria.

Intenso Sismo en Acapulco, México



ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

ACAPULCO, 15 (Associated Press). — Un violento sismo destruyó muchas construcciones ayer, en esta ciudad, y causó graves daños a la propiedad. Se han registrado víctimas.

Asume Proporciones Titánicas la Batalla

MOSCÚ, 15 (United). — El "Krasnaya Svezda" dio la siguiente información: "Moscú está en peligro. El enemigo llegó a los puntos lejanos de acceso a la capital".

Asume proporciones nunca registradas la lucha

MOSCÚ, 15 (United). — Los últimos despachos recibidos hoy anunciaban que las fuerzas rusas están defendiendo desesperadamente el círculo extremo que protege a la ciudad, virtualmente con las espaldas apoyadas en el frente.

Admite la gravedad de la situación

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Admite la gravedad de la situación.

Preparanse Numerosos Agasajos en Honor de Aguirre, Presidente de Euzkadi

Permaneceran en la Argentina Tres Dias Banquete en la C. Britanica de Comercio

MARANA a las 7. Llegara a esta capital el presidente de Euzkadi, el doctor José Antonio de Aguirre. El doctor Aguirre permanecerá tres dias en esta ciudad, para el sábado se ausentará para los Estados Unidos. El doctor Aguirre, quien es un hombre de gran estatura y de gran fuerza, es el más joven de los presidentes de Euzkadi. El doctor Aguirre es el más joven de los presidentes de Euzkadi. El doctor Aguirre es el más joven de los presidentes de Euzkadi.

El Decreto de Disolución del Concejo de Regencia y el Inoportuno

Los Vascos se Aprestan a Recibir al ex Presidente de su Tierra



LAS FOTOGRAFIAS nos muestran a D. Juan Antonio de Aguirre, el ex presidente de la provincia vasca, que desde mañana será nuestro huésped. Su jovialidad y energía son características de las que han hecho uno de los líderes más populares de España republicana.

Unión Contribuyentes Impugna la Medida Se Infiere un Agravio a la Capital Federal

LA Unión de Contribuyentes, agrupación política constituida por el sector de la contribución, se opone al decreto de disolución del Concejo de Regencia, por el cual se suprime el Concejo de Regencia y se crea el Concejo de Contribuyentes. La Unión de Contribuyentes afirma que el decreto de disolución del Concejo de Regencia es un agravio a la Capital Federal, ya que el Concejo de Regencia era el órgano que representaba a los contribuyentes en la Capital Federal.

Los Resultados del Ataque Nazi

Por el General VICENTE ROJO
OBSERVANDO en el teatro central el traslado que corresponde al frente en la jornada de ayer, el día 14 de octubre, se puede decir que el ataque nazi a la ciudad de Euzkadi, en la zona de Euzkadi, ha sido un éxito. Los resultados del ataque nazi son los siguientes: 1. La ciudad de Euzkadi ha sido tomada por los nazis. 2. Los nazis han destruido la ciudad de Euzkadi. 3. Los nazis han matado a muchos vascos.

En un 400 % Aumentó Nuestro Intercambio con Guatemala

COMPANANDO de su esposa y de sus hijos, llegó hoy a Buenos Aires el Dr. Héctor Gairaldin, ministro ante Guatemala, que viene en su calidad de ministro de Comercio Exterior. El doctor Gairaldin, quien es un hombre de gran estatura y de gran fuerza, es el más joven de los ministros de Comercio Exterior de la Argentina.

SE DIRIGEN A PAMPA DE OLAEN TROPAS QUE ESTAN EN MANIOBRAS

HAN finalizado sus ejercicios en la zona de Euzkadi, las tropas que están en maniobras en la zona de Euzkadi. Las tropas que están en maniobras en la zona de Euzkadi son las siguientes: 1. Las tropas que están en maniobras en la zona de Euzkadi. 2. Las tropas que están en maniobras en la zona de Euzkadi. 3. Las tropas que están en maniobras en la zona de Euzkadi.

Estudian los Abogados la Situación del C. D.

Quedaría Listo Hoy el Informe Encargado
POCAS novedades se han producido en los últimos veinticuatro horas en relación a la situación creada al Concejo Deliberante por el decreto del Poder Ejecutivo que dispone su disolución. Los doctores Mario Heredia, Juan Carlos de Larrazabal y Ramón Sosa, a los que el Concejo Deliberante designó para que estudien la situación legal que se deriva de la disolución del Concejo Deliberante, han presentado hoy el informe que les fue encargado.

DIVORCIO

Dr. VASQUEZ RAMOS
Dr. VASQUEZ RAMOS
Dr. VASQUEZ RAMOS

Llegaron Manuel de Teñe y En Silva, Vascos Brasileños

Los CONCORDIOS vascos brasileños Manuel de Teñe y En Silva, Vascos Brasileños, llegaron hoy a Buenos Aires. Los vascos brasileños Manuel de Teñe y En Silva, Vascos Brasileños, llegaron hoy a Buenos Aires.

La yerba

Pero amigo... no sabe usted lo que se pierde.

La yerba sin discusión
YERBA PARAGUAYA
DOMINGO BARTHE S.A.
Buenos Aires

Llegó el "Hombre Montaña"
Un plato siempre oportuno...
Todos los paladares aceptan complicados, la Asunción de Aguirre con un huésped, pero es un manjar que siempre brinda satisfacciones.
Adquirido en su higiénico envoltorio de celofán en los siguientes comercios:

A. Shulst	Morera 4372 Capital
Haroldo Acha	Acha 2146 "
M. Argüello	Echeverría 3202 "
C. Mandelz	Viñedo Dorado 7 "
A. Ferni	San Martín 4648 "
B. Sánchez y Cia.	San Martín 4401 "
San Gabriel	San Martín 2101 "
San Gabriel	San Martín 2101 "
Muscarelli	Cabildo 7314 "

Comentarios en el Concejo de Rosario

ROSARIO, 14 (De nuestro corresponsal). — En la reunión celebrada ayer por el Concejo Deliberante se hizo referencia a la actitud del Poder Ejecutivo de la Nación al disolver el cuerpo deliberativo de la ciudad de Buenos Aires. El Concejo Deliberante de Rosario, en su sesión de ayer, se ocupó de la situación legal que se deriva de la disolución del Concejo Deliberante de Buenos Aires.

La yerba sin discusión
YERBA PARAGUAYA
DOMINGO BARTHE S.A.
Buenos Aires

El Pacto Comercial es un Nuevo Eslabón en la Cadena de Buena Vecindad. Dice Washington

WASHINGTON, 13 (Unión). — Un nuevo eslabón de la cadena de Buena Vecindad fue forjado con la firma del tratado de comercio argentino-estadounidense, firmado en Buenos Aires, el cual es considerado por los círculos gubernamentales norteamericanos como uno de los más sobresalientes acontecimientos de la historia del intercambio comercial en el siglo XX.

Las principales partes del convenio son: 1. que las relaciones entre Argentina y Estados Unidos son probablemente más estrechas que en cualquier otro período anterior y 2. que se espera que ambos países gozaran de beneficios mutuos.

En la alta esfera estadounidense se declaró, después de la firma del tratado, que las relaciones entre ambos países se han fortalecido y que el comercio entre ambos países se ha expresado en Buenos Aires por el doctor Ramón S. Castillo, vicepresidente en ejercicio de la presidencia.

El hecho de que Estados Unidos y Argentina hayan podido realizar el pacto comercial tras tres años de esfuerzos, es considerado como una prueba de la mejoría que han experimentado las relaciones entre ambos países, y al respecto se destaca que el resultado solo pudo conseguirse después del establecimiento de una nueva solidaridad política entre ambos países.

Al comentar el mensaje del vicepresidente argentino, doctor Castillo, a personas que dicho mandatario recibió en la Casa Blanca, el secretario de Estado, señor Cordell Hull, dijo que el convenio es una muestra de la buena vecindad que existe entre los dos países, y que el comercio entre ambos países se ha fortalecido y que el comercio entre ambos países se ha expresado en Buenos Aires por el doctor Ramón S. Castillo, vicepresidente en ejercicio de la presidencia.

El hecho de que Estados Unidos y Argentina hayan podido realizar el pacto comercial tras tres años de esfuerzos, es considerado como una prueba de la mejoría que han experimentado las relaciones entre ambos países, y al respecto se destaca que el resultado solo pudo conseguirse después del establecimiento de una nueva solidaridad política entre ambos países.

Al comentar el mensaje del vicepresidente argentino, doctor Castillo, a personas que dicho mandatario recibió en la Casa Blanca, el secretario de Estado, señor Cordell Hull, dijo que el convenio es una muestra de la buena vecindad que existe entre los dos países, y que el comercio entre ambos países se ha fortalecido y que el comercio entre ambos países se ha expresado en Buenos Aires por el doctor Ramón S. Castillo, vicepresidente en ejercicio de la presidencia.

El hecho de que Estados Unidos y Argentina hayan podido realizar el pacto comercial tras tres años de esfuerzos, es considerado como una prueba de la mejoría que han experimentado las relaciones entre ambos países, y al respecto se destaca que el resultado solo pudo conseguirse después del establecimiento de una nueva solidaridad política entre ambos países.

Al comentar el mensaje del vicepresidente argentino, doctor Castillo, a personas que dicho mandatario recibió en la Casa Blanca, el secretario de Estado, señor Cordell Hull, dijo que el convenio es una muestra de la buena vecindad que existe entre los dos países, y que el comercio entre ambos países se ha fortalecido y que el comercio entre ambos países se ha expresado en Buenos Aires por el doctor Ramón S. Castillo, vicepresidente en ejercicio de la presidencia.

El hecho de que Estados Unidos y Argentina hayan podido realizar el pacto comercial tras tres años de esfuerzos, es considerado como una prueba de la mejoría que han experimentado las relaciones entre ambos países, y al respecto se destaca que el resultado solo pudo conseguirse después del establecimiento de una nueva solidaridad política entre ambos países.

Al comentar el mensaje del vicepresidente argentino, doctor Castillo, a personas que dicho mandatario recibió en la Casa Blanca, el secretario de Estado, señor Cordell Hull, dijo que el convenio es una muestra de la buena vecindad que existe entre los dos países, y que el comercio entre ambos países se ha fortalecido y que el comercio entre ambos países se ha expresado en Buenos Aires por el doctor Ramón S. Castillo, vicepresidente en ejercicio de la presidencia.

El Tratado con EE. UU. Responde a una Política de Sana Orientación Americanista La Unión Podrá Afrontar el Inmediato Reto de Toneladas de Lino

Nos Manifestó Esto el Presidente del Banco de la Nación

El presidente del Banco de la Nación, doctor Jorge Santamarina, a quien le solicitamos sus impresiones sobre el tratado comercial suscripto entre nuestro país y los Estados Unidos, nos dijo: —Por fin los Estados Unidos y la América del Sur se han comprendido que no era posible mantener el divorcio en una unión de la cual se beneficiaban los dos países. Como se sabe, nuestras importaciones son muy superiores a las exportaciones, lo que genera un déficit de la balanza.

Dr. JORGE SANTAMARINA

En la actualidad un stock de lino de cosechas anteriores, que llega aproximadamente a más de 800.000 toneladas, impide la nueva cosecha arrojando un rendimiento de más de 1.400.000 toneladas, tendiendo a 2.200.000 toneladas de difícil colocación, planteando tal hecho una influencia perturbadora en la economía del país.

En la actualidad un stock de lino de cosechas anteriores, que llega aproximadamente a más de 800.000 toneladas, impide la nueva cosecha arrojando un rendimiento de más de 1.400.000 toneladas, tendiendo a 2.200.000 toneladas de difícil colocación, planteando tal hecho una influencia perturbadora en la economía del país.

En la actualidad un stock de lino de cosechas anteriores, que llega aproximadamente a más de 800.000 toneladas, impide la nueva cosecha arrojando un rendimiento de más de 1.400.000 toneladas, tendiendo a 2.200.000 toneladas de difícil colocación, planteando tal hecho una influencia perturbadora en la economía del país.

En la actualidad un stock de lino de cosechas anteriores, que llega aproximadamente a más de 800.000 toneladas, impide la nueva cosecha arrojando un rendimiento de más de 1.400.000 toneladas, tendiendo a 2.200.000 toneladas de difícil colocación, planteando tal hecho una influencia perturbadora en la economía del país.

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Dr. JORGE SANTAMARINA

Labor que se Realiza



<p>Del mes de agosto de 1939 a febrero de 1941, el precio de la glicerina osciló entre 0.95 y 1.10 el kilogramo. De marzo de 1941 a la actualidad, el precio osciló entre 1.10 y 1.20 el kilogramo.</p>		<p>MAÑANA 16, a las 19 horas</p>	
<p>Se advierte a los señores propietarios que el día 31 del corriente mes</p>	<p>El precio de la glicerina osciló entre 0.95 y 1.10 el kilogramo. De marzo de 1941 a la actualidad, el precio osciló entre 1.10 y 1.20 el kilogramo.</p>	<p>El precio de la glicerina osciló entre 0.95 y 1.10 el kilogramo. De marzo de 1941 a la actualidad, el precio osciló entre 1.10 y 1.20 el kilogramo.</p>	<p>El precio de la glicerina osciló entre 0.95 y 1.10 el kilogramo. De marzo de 1941 a la actualidad, el precio osciló entre 1.10 y 1.20 el kilogramo.</p>

LOS HEROS ROMANTICOS EN EL CONTINENTE ENQUEQUICADO

JACK SIMPSON, campeón de tenacidad y Coraje

MUCHOS y de muy diversa condición son las historias que los *Heroes* de la guerra, desde el momento en que se inscribieron en los anales de la aviación, han dejado tras de sí. Pero pocas cosas han sido más extraordinarias que la de Jack Simpson.

de "Invalidez" permanente

lo a gran piloto

Simpson hizo sus primeras armas en el ejército de la India, en donde se dedicó a realizar varias acciones contra las tribus rebeldes de la frontera. En 1917, el clima tropical le hizo el organismo hasta el punto que hubo de ser enviado a la India, donde se dedicó a hacer trabajos de policía y de correo por "invalidez" permanente. Se fue a Inglaterra se dedicó al negocio de automóviles, pero al fin decidió que le esperaba, jamás se imaginó que volvería a combatir.

Al iniciarse la contienda aérea, Simpson, ya de su antiguo destino, se ofreció como voluntario en la aviación, no tardando en conseguir el brevete de piloto. Poco después marchó al Cercano Oriente, donde sus aventuras continuaron, y en 1920, cuando se encontraba en un viaje a la India, fue atacado por una epidemia de cólera, lo que le ocasionó la pérdida de la vista en una de sus piernas.

JACK SIMPSON

mente lograron la ocupación total de la zona italiana.

En todas estas acciones, Simpson

se hallaba siempre con su escuadrilla en primer plano, siendo uno de los aviadores más destacados de la aviación italiana. Su escuadrilla de Simpson fue aumentando, día a día, de modo que llegó a tener en su poder, sin que él se diera cuenta, una sola sola baja de su parte.

El "invalidez" permanente" había demostrado ser un gran piloto.

El héroe y su coraje. Llegó, por fin, un momento, sin embargo, en que el joven veterano de la India volvió a punto de pagar con la vida su intrepidez. En 1924, la escuadrilla de Simpson, al salir de una de sus aventuras, se encontró con una escuadrilla de aviones italianos a toda hora y sin mayor peltete.

Intercediendo entre las profusas montañas de Cerro, los aparatos británicos arrojaban bombas y más bombas contra las posiciones enemigas. Fue sucesivamente en una de estas incursiones en las que Simpson, al salir de una de sus aventuras, se encontró con una escuadrilla de aviones italianos a toda hora y sin mayor peltete.

Intercediendo entre las profusas montañas de Cerro, los aparatos británicos arrojaban bombas y más bombas contra las posiciones enemigas. Fue sucesivamente en una de estas incursiones en las que Simpson, al salir de una de sus aventuras, se encontró con una escuadrilla de aviones italianos a toda hora y sin mayor peltete.

BAJO LA METRALLA NAZI, INGLATERRA FORJA SUS NUEVOS CONDUCTORES

Mariscal William S. Douglas

La Juventud en el Alto Mundo

Hay un tipo de los actores de la vida británica: sabe hermanar lo juvenil con lo tradicional, logrando de este modo un perfecto equilibrio. En la lucha contra el nazismo, la escuadrilla de Douglas, represento, lo segundo: la R. A. F., lo primero, que una y otra son el arma de guerra más moderna y las dos constituyen la base del triunfo británico más próximo y evidente.

Combate en la guerra pasada

Hace cosa de pocas semanas, mientras la aviación británica arrojaba bombas sobre las industrias, la navegación y las bases aéreas y navales nazis, Douglas, el jefe de la escuadrilla de Douglas, represento, lo segundo: la R. A. F., lo primero, que una y otra son el arma de guerra más moderna y las dos constituyen la base del triunfo británico más próximo y evidente.

En los lejanos días de 1914, cuando Douglas

estudiaba Derecho en la Universidad de Oxford, la aviación, y especialmente la aviación militar, estaba aún en sus paños puros. El futuro jefe de los *Strutts* y *Hurricanes*, uno de los héroes de la guerra con Alemania, se enroló en un cuerpo de voluntarios de oficiales universitarios y poco después ingresaba en la aviación.

Cierta día, muy pronto, se presentó el desastre de una escuadrilla de aviones, cuando él, a la edad de 21 años, se encontraba en el momento de ser transferido al arma aérea, y al poco tiempo tenía el "brevete" de piloto en sus manos. La actuación de Douglas al frente

de una escuadrilla de lo que entonces se llamaba el Cuerpo Real de Aviación fue una de las más notables de la pasada guerra, pues en el período transcurrido entre setiembre de 1917 y la firma del armisticio el 11 de noviembre de 1918, la escuadrilla destruyó 230 aviones enemigos, habiendo averiado, y tal vez destruido, otros 120.

Al frente de los cazas de la R. A. F.

En 1920 regresó en la aviación militar. Activo en todas las acciones del arma aérea, en 1922 fue nombrado instructor de la Escuela de Defensa Imperial, de la que había sido en otro tiempo ayudante alumnado.

Antes de prestar servicio en la Escuela de Defensa Imperial, Douglas se había hecho famoso por su brillante actuación de piloto, pero a partir de entonces interesó la administración general por su gran capacidad y conocimientos de la estrategia. De 1926 a 1928 fue jefe de la escuadrilla de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

En 1928, Douglas fue nombrado jefe de la aviación de Douglas, pasando luego al puesto de primer ayudante de la aviación.

Una Joven Argentina Llevará Acciones en Vuelo del Canadá a Gran Bretaña

Quiere Realizar el Gran Salto Nocturno Conduciendo 12.000 Toneladas

—Y en el aspecto moral de la aviación, la acción de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

El rostro de la aviadora argentina, es un acto de valentía y sacrificio.

FRANCIA BAJO LA BOTA NAZI

A Gestapo destacada en Francia tiene, entre otros, un deporte favorito: entregar al Reich los refugiados políticos alemanes.

Una oficina dirigida por tres oficiales franceses se encarga de localizar a los reclamantes de asilo.

Pierre Liechtenberg (representando a Dantón) y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

En la oficina de la Gestapo, Pierre Liechtenberg y el Sr. Peretti, en la oficina de la Gestapo.

EN LA ESCUELA ARGENTINA

—Yo, estoy en 2o. año.

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

—¡Bah!... Yo, estoy en la 5a. columna!...

LA FIESTA DE LA RAZA... ARIA

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

Conozco las condiciones que requieren los tripulantes de estos aparatos — nos dice la actriz Edda Carles — la persona que quiere ser piloto, el copiloto, el piloto, el navegante, el mecánico, el electricista, y no permito hacer nada a las personas que no sean de la raza aria.

UN CASO DE ENFERMEDAD

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

UN CASO DE ENFERMEDAD

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

UN CASO DE ENFERMEDAD

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

—Siempre largo es amor y una ocasión a la neumatología.

Judea, Bon Vin y Zorzalito Trabajaron Bien en Palermo Para la Copa de Oro La Luna de Bon Vin y Zorzalito se acercara a la expectativa en el Premio de Honor

Hipódromo de La Plata

Una Actitud Simpatía de Mr. John H. Whitney
CUANDO Mr. John H. Whitney hizo su primera aparición en el hipódromo de La Plata, en la tarde de ayer, su actitud simpática y su manera de conducirse en la tribuna, produjeron una gran impresión favorable en los aficionados. El señor Whitney, que es propietario de la granja de La Plata, se encuentra en la actualidad en el país, y su presencia en el hipódromo de La Plata, es una señal de que el mismo se interesa mucho en el desarrollo de la carrera de caballos en este país.

Bon Vin Dió Ventaja y Dominó a Mask en 1'11" 1/5

(En Palermo, 14 de Octubre)

De 1'11" 1/5. En 600 metros. Bon Vin, con el jinete de J. S. J. A. Cortés, ganó la carrera de 600 metros, con una ventaja de 1'11" 1/5, sobre Mask, con el jinete de J. S. J. A. Cortés. La carrera se corrió en Palermo, el 14 de Octubre.

De 1'11" 1/5. En 600 metros. Bon Vin, con el jinete de J. S. J. A. Cortés, ganó la carrera de 600 metros, con una ventaja de 1'11" 1/5, sobre Mask, con el jinete de J. S. J. A. Cortés. La carrera se corrió en Palermo, el 14 de Octubre.

De 1'11" 1/5. En 600 metros. Bon Vin, con el jinete de J. S. J. A. Cortés, ganó la carrera de 600 metros, con una ventaja de 1'11" 1/5, sobre Mask, con el jinete de J. S. J. A. Cortés. La carrera se corrió en Palermo, el 14 de Octubre.

De 1'11" 1/5. En 600 metros. Bon Vin, con el jinete de J. S. J. A. Cortés, ganó la carrera de 600 metros, con una ventaja de 1'11" 1/5, sobre Mask, con el jinete de J. S. J. A. Cortés. La carrera se corrió en Palermo, el 14 de Octubre.

De 1'11" 1/5. En 600 metros. Bon Vin, con el jinete de J. S. J. A. Cortés, ganó la carrera de 600 metros, con una ventaja de 1'11" 1/5, sobre Mask, con el jinete de J. S. J. A. Cortés. La carrera se corrió en Palermo, el 14 de Octubre.

De 1'11" 1/5. En 600 metros. Bon Vin, con el jinete de J. S. J. A. Cortés, ganó la carrera de 600 metros, con una ventaja de 1'11" 1/5, sobre Mask, con el jinete de J. S. J. A. Cortés. La carrera se corrió en Palermo, el 14 de Octubre.

De 1'11" 1/5. En 600 metros. Bon Vin, con el jinete de J. S. J. A. Cortés, ganó la carrera de 600 metros, con una ventaja de 1'11" 1/5, sobre Mask, con el jinete de J. S. J. A. Cortés. La carrera se corrió en Palermo, el 14 de Octubre.

De 1'11" 1/5. En 600 metros. Bon Vin, con el jinete de J. S. J. A. Cortés, ganó la carrera de 600 metros, con una ventaja de 1'11" 1/5, sobre Mask, con el jinete de J. S. J. A. Cortés. La carrera se corrió en Palermo, el 14 de Octubre.

De 1'11" 1/5. En 600 metros. Bon Vin, con el jinete de J. S. J. A. Cortés, ganó la carrera de 600 metros, con una ventaja de 1'11" 1/5, sobre Mask, con el jinete de J. S. J. A. Cortés. La carrera se corrió en Palermo, el 14 de Octubre.

La Calidad del Congreso de la Soberbia Corrida del Pícaro Son la Atracción de la Clásica Copa

El Oidador José Ger Conita en Bon Vin
LOS competidores ante la expectativa general con motivo de la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre, son los siguientes: Bon Vin, con el jinete de J. S. J. A. Cortés; Mask, con el jinete de J. S. J. A. Cortés; y Zorzalito, con el jinete de J. S. J. A. Cortés.

Gran estado del Congreso

La carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre, es una de las más importantes de la temporada. El estado del Congreso es muy bueno, y se espera que la carrera sea muy interesante.

EL OBSERVADOR

SE ESPERA ALGO MEJOR DE lo que se espera para la Copa de Oro de este año. Por ejemplo: la salida de Epiteto, de la carrera de 1000 metros, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

LA CHANCE DE GAY BOY EN LA COPA

COMO PUEDEN TANTAS, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre, es una de las más importantes de la temporada.

NO OLVIDEMOS QUE, en aquel momento, Bubukó se anuló por el tiro de cañón, y que, en la carrera de 1000 metros, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

EL NACIONAL, QUE SE CORRERÁ el domingo en Maracaibo, ha resultado extraordinariamente pobre. Aparente Vivilor, que se anunció en la carrera de 1000 metros, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

Perfil Sensacional Tendrá en el Subasta de los Trescientos

Con Ellos se Venderán Hijos de Ix y Technique

QUÉ, nuestra tradición, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

Emilio Ruiz por Vos

Primera, con Vilaris

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

Hipódromo Argentino

Completos y Montas Para el Premio de Honor

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

El empuje de la Pluma, en la carrera de la Clásica Copa, en la que se disputará en Palermo, el 14 de Octubre.

No Postergan la Carrera de S. Fe

Rescpción a los brasileños
A las 19 horas, serán recibidos oficialmente en el Automóvil Club Argentino, los volantes brasileños que son nuestros huéspedes y que fueron especialmente invitados para participar en las tres pruebas que integrarán el Campeonato del Litoral.

tribunal de Penas, el argu-
to de Tigré L. García, por
destruir los comu-
dos por Ránfield en su nota
protesta sobre la mala infor-
mación que el jugador en la es-
cuadra manifestó a los
miembros del Tribunal de Pe-
nas que son miembros de la
ciudad de Zúrate, por cuyo
timpoco ha podido actuar en
instancias pertenecientes a
la Federación de Tigré.

Seis Semifinales Hubo Añoche por la Selección

Añoche se llevaron a cabo seis
semifinales de la selección portie-
la.

Categoría mosca. Alfredo Lerman venció por puntos a Adolfo Taveira. Juan J. Trillo en igual forma a Eduardo Estévil.

Categoría liviano. Oscar Pino superó por puntos a Horacio Ayala.

Categoría media pesado. Mayo Cía. dominó por puntos a Luciano Coutinho. Luis Mandale derrotó por abandono en el segundo round a Francisco Patrillo.

Categoría pesado. Mario Gandi-

En Lanús se ha Constituido una Federación de Rochas

scriptos en la Touring Club

4. Tomás Marín, con Chevrolet; 5. Oscar Russo, con Ford; 6. Gerencio Seel, con Ford; 7. Angel Pascual, con Lincoln; 8. Saviano Azúa, con Ford; 9. Vialante, con Chevrolet; 10. Roberto Rossi Membres, con Packard; 11. La Pilarita, con Ford; 12. José Frino, con Chevrolet; 13. "E. E. E. E. E.", con Ford; 14. Raúl Garuti, con Ford; 15. "Roberto", con Ford; 16. "García", con Packard; 17. "Mala Suerte", con Ford; 18. Maximiliano Moreno, con Willys; 19. Antonio Serrua, con Chevrolet; 20. "Bediagat", con Plymouth.

Medico Gratuito
Clínica
QUIRURGICA DEL ENFERMO
DR. JUAN POU
EN TODAS LAS ESPECIALIDADES
Lunes, Miércoles y Viernes
de 13 a 19 horas

INSTITUTO PASTEUR
VENEREAS AMBOS SEXOS
HEMORROIDES SIN DOLOR
DEB. SEXUAL SIN OPERACION
ANALISIS VARKES DIE!
GRATIS
CONS. SIG. AMBOS ECONOMICO
MED. P. MED. MED. PERSONAL
BME. MITRE 1235

[illegible]

Dr. ANIBAL O. MIRÓ
Jefe de garganta, nariz y oídos del Hospital Las Lirias. Hemorróidas médicas por las complicadas y obstrucciones. Hilar, de 13.56.
TELGRANO 907 U. T. 38 - 7046

Dr. GASTON HAHN
ESTOMAGO-INTESTINO-RIGADO
Dianamente de 13 a 18 horas
TICILIMAN 895 U. T. 72-078

Dr. JALMOVICH, Especialista
ATIENDE EXCLUSIVAMENTE
CAIDA de CABELLO
CASPA-SEBORREA-ALVICIE
TRAT. CIENTÍFICOS
SANTIAGO 1418, 1er. piso
Horas: 9 a 12 p. 12 a 20 hrs.

DICK BRADFORD ("El misterio del superestratopiano")

Fe Human.

por CLARENCE GRAY



EL GUARABOSQUE SOLITARIO Propuesta no Aceptada por ED. KRESSY



CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO Mala Memoria por ROY CRANE



LA PATRULLA POLICIAL * Sammy en Guardia por HARLE CHIND



LO LLAMAM BURBUJA Mucho Peor por AD CARTER



EL ESCUADRON DE LA GUARDIA RURAL No Tiene Enemigos por ZANE GREY



EL HOMBRE RELAMPAGO No Llegará a Tiempo por ALEX RAYMOND



VIENDO ESTRELLAS Volvió a la Vida por FEG MURRAY



LA JUVENTUD DE BUFFALO BILL Un Caso de Nervios por H. O'NEILL



JOYCE Brenda Joyce

EL VENCEDOR DEL CHACO

JERONIMO MATORRAS

Por Güida



RETRATOS de FAMILIA NOTAS de GARAGE

